





giornale, o alle speciali apparecchiature telefoniche, che essi hanno in casa.

Tutte queste cose meravigliose si hanno per due soldi al giorno! Tanto il filo che l'apparecchio si mettono gratuitamente, e l'abbonato è costretto a sottoscrivere solo per un anno. La Compagnia cominciò con un capitale di trecentomila fiorini, ma ora ne ha investiti più che cinquecentomila.

La redazione del giornale è mirabilmente organizzata; vi appartengono alcuni dei migliori giornalisti ungheresi. Non si trasmette una parola se Josef Horvath non l'abbia approvata; ogni notizia è scritta e registrata prima di esser letta al telefono. Gli uomini che parlano sono dieci; hanno forti voci ed articolano chiaramente. Lavorano in muta di due alla volta, leggendo una serie di notizie per otto o dieci minuti; ad ogni serie si premette la parola «nuovo».

Il signor Szevelich, il capo del dipartimento tecnico, fece all'improvviso una invasiante assai ingegnosa, per dare un'idea di quel che si chiama il telefono di Budapest quando non comunica una notizia di straordinaria importanza.

Senza acquisire il corrispondente vicentino negli ultimi particolari tecnici che dà, nel racconto della vita avventurosa dell'inventore del giornale, Teodoro Alberto Puskar, diremo soltanto che il giornale ha attualmente 1000 abbonati, e che i suoi filii telegrafici 168 miglia in lunghezza.

L'effimero incontro dapprima forte opposizione da parte dei giornali locali, dei teatri, di tutti i solerti di cui sembrava ledere gli interessi. Si dichiarò boicottato; ma in seguito si vide che esso non recava danno ad alcuno, e che la sua fervida esistenza era possibile accanto a quella degli altri.

Perché se il giornale telefonico può essere utile a chi ha bisogno di sapere il più presto la notizia ad ora, e può essere piacevole a chi ha tutto il giorno a sua disposizione o vuole uno svago a quando a quando, esso però ha due gravi inconvenienti: non fissa le notizie, e richiede troppo tempo per comunicarle.

La notizia data a voce spesso sfugge, non possono esser controllate; se vengono dimenticate, non possono essere richiamate alla memoria come le scritte; e spesso un giornale stampato giova a chi si ha caro più per conservarlo a fare la raccolta che per leggerlo tutto appena acquistato.

Inoltre l'occhio corre assai più veloce sull'imprimato che non possa correre la voce a leggere e l'orecchio ad ascoltare. Si legge una pagina collettiva in due minuti, e non si ha da pronunciare ad alta voce quel che si legge collettivo, occorrendo almeno fra i 10 minuti.

Infine il giornale telefonico richiede all'abbonato che esso sia a sua disposizione ad ascoltare quasi tutta la giornata se vuole tutte le notizie, e a quelle date che essi se vuole quelle notizie che in quelle ore si danno.

Insomma il giornale stampato, con i suoi titoli e con la sua disposizione permanente, è letto o sfogliato una poche volte; lo si piglia quando si vuole e si ha tempo; lo si lascia a piacere vicino, senza difficoltà, per riprenderlo a nostro agio.

Avanti pure i giornali telefonici; non deprezziamoli, anzi teniamoli sempre più apprezzare i giornali a stampa.

## Il discorso del gen. Baratieri

A BRESCIA.

Le sue idee sull'Eritrea.

La Stefani ci comunica da Brescia, 2.

Ecco un largo eusto del discorso pronunciato dal generale Baratieri al banchetto di ieri sera.

Baratieri ringrazia il sindaco di Brescia, sua città d'adozione. Nato sulla riva del lago di Garda, ha la bella valle bresciana da Brescia, ha gli ausili per intraprendere la carriera militare. Ricorda la sua vita politica come rappresentante di Brescia. Le orazioni raccolte lo incoraggiavano a perseverare nella difficile missione.

Il suo scopo è di fermare in Africa una seconda Italia, perché conviene consolidare il dominio sull'Eritrea, colti, nella civiltà, nella lotta amministrativa della giustizia, col rispetto verso le tradizioni locali, col tenore verso la popolazione, con un contegno autorevole, energico, ma paterno, anzi patriarcale, nella diffusione della lingua italiana, che sui popoli imprime le nostre idee, la nostra fermezza, il prestigio militare, col protezione contro le razzie esterne ed interne e contro le prepotenze dei capi. Ecco il modo di governare che ci accitterà gli indigeni.

Loda gli ufficiali che amministrano la giustizia con grande amore, intelligenza e rettitudine. Dice facile la diffusione dell'italiano nel bisogno dell'unità di lingua e delle istituzioni dei nativi. Assicura che al fuoco la fedeltà degli indigeni. Tanto militari quanto non militari, nei frangenti dello scorso inverno, quando la Colonia aveva sulle braccia due guerre con popoli valorosi e doveva donare il tradimento di Battia Ago, tutti gli eretici accorsero volentieri a difenderla.

La Colonia copre 150.000 chilometri quadrati direttamente amministrati. L'accavallo del Mar Rosso e del Nilo, parte notevole, è costituita da etnici tra 1000 e 2500 metri sopra il livello del mare.

Il clima salubre, il suolo fertile, l'ambiente sano alla colonizzazione delle altre terre offrono lavoro e bisogno agevolare in tutti i modi l'immigrazione delle famiglie italiane che ora dispendono la nazionalità nelle Americhe. Bisogna aprire il campo all'attività dell'industria, alla speculazione dell'Italia, alle Società cooperative e private, alla colonizzazione civile, alla concessione di terre militari e ad ogni sistema che deve servire allo scopo.

Baratieri dice di avere esposto in un'analisi

le sue idee, approvate dal Governo centrale, circa la colonizzazione. Esse furono bene accolte. Ora decreti e regolamenti determinano i diritti ed i doveri nella Colonia negli industriali, affinché la Colonia possa compensare nel miglior modo i sacrifici della patria.

Non bisogna arrestarsi ai vantaggi materiali, ma considerare i vantaggi morali, come l'aumento di prestigio, una spinta all'attività e la fiducia delle proprie forze all'incremento della sfera politica e la spinta al commercio.

L'onore dichiara che il Governo deve dare ai coloni terre, strade, acque e indurlo di essere, secondo i bisogni e nei centri maggiori centri, scuola, medico, posta. Il resto si lascia alla libera iniziativa, alla lotta per l'esistenza. Accenna alle strade che le quali è impossibile una Colonia, ma aggiunge che se le strade e la ferrovia devono gravare sopra il bilancio della madre patria.

Tocca della fondazione della Prefettura apostolica che fu vittoria morale, pari a quella di Cassala ed alla espulsione dei lazzeristi perché sostanzialmente l'espulsione dell'indigeno. Egli ha cercato sempre di assicurare la pace e la tranquillità, ma all'opposto delle cose le armi. Dopo la splendida vittoria di Agordat, i dervisci si preparavano alla rivolta in un'immensa compagnia di Cassala d'onde continuavano le minacce e le razzie contro la tribù di cui protette, e dove preparavano la rivolta contro Cherem. Colà tenevasi il più grosso mercato massimo del Sudan.

Conviene tollerare tale pericolo, tale vergogna? Lo poteva come soldato, come italiano, come governatore? Grazie al valore degli ufficiali, alla velocità delle truppe, al non farsi queste cose, ed ora, nel porto stesso in cui tenevasi il mercato degli schiavi, sorge la bandiera italiana, protetta da un forte italiano.

Domato con Costi e Scacchi il tradimento di Mangascia, egli curò la pace, ma Mangascia preparava un nuovo tradimento. Doveva egli aspettare che mai alla cattedra? Doveva lasciare al senno di potere avere un'ottima bandiera d'operazione contro la Colonia?

Egli ha risposto che non si può sempre la sua terra. La prudenza esclude la debolezza. Bisogna disporre i nemici prima che si addomino con pericolo nostro. Giova molto perciò l'ordinamento militare della Colonia, del quale l'onore attribuisce il merito all'esperienza fatta dai suoi predecessori, alle qualità morali e intellettuali ed allo spirito d'abnegazione degli ufficiali che danno all'Italia un forte elemento colonizzatore.

Non siamo a contatto con due popoli, i più amati, più agguerriti, più orgogliosi, più fieri di tutti gli altri, che abbiamo vinto in parte. Li abbiamo legati a noi; in parte li abbiamo divisi.

La lotta è degna di noi, perché fortifica, ritrae, rianima, richiamandoci gli ideali del Risorgimento.

Da Brescia, dalla forte e sana città, il fiato di mandare un saluto agli ufficiali, impiegati agli collaboratori in Africa. All'Italia s'indagava grandi virtù bresciane, spirito d'iniziativa, coraggio, fermezza, costanza, patriottismo per trovare alla prosperità la Colonia.

Baratieri conclude brindando alla salute di Brescia.

Il discorso fu interrotto da frequenti, calorosi, frenetici applausi e grida di: Viva Baratieri!

Domattina Baratieri partirà alla volta di Roma.

I commenti alle elezioni di domenica.

Ci telegrafano da Roma, 2, ore 21,30.

Fra i giornali della sera, solamente il *Diritto* e la *Tribuna* commentano le elezioni di ieri.

Il *Diritto* dice esservi un conflitto tra il Governo e l'opinione pubblica. Aggiunge che il parlarlo in una politica piccola di bene e di resistenza non è diverso per il Governo, ma è diverso per il prestigio delle istituzioni. Invita il Governo a pronunciare la parola di pace e concordia che tutti attendono.

La *Tribuna* invece si diffonde a dimostrare, per ragioni facili ad indovinarsi, che la giornata di ieri fu cattiva per l'idea dell'ammnistia.

Le cause Fazzari-Banca d'Italia.

L'Economista d'Italia pubblica il seguente articolo intorno alle cause Fazzari-Banca d'Italia:

Le cause pendenti fra la Banca d'Italia, quale liquidatore della Banca Romana, e Fazzari sono due: una è quella che si riferisce alla sentenza della Corte di Cassazione, l'altra è quella che si riferisce alla sentenza della Corte di Cassazione.

La sentenza della Corte di Cassazione, che ha deciso in favore della Banca d'Italia, è stata accolta con grande soddisfazione da tutti i patrioti italiani.

La sentenza della Corte di Cassazione, che ha deciso in favore della Banca d'Italia, è stata accolta con grande soddisfazione da tutti i patrioti italiani.

La sentenza della Corte di Cassazione, che ha deciso in favore della Banca d'Italia, è stata accolta con grande soddisfazione da tutti i patrioti italiani.

La sentenza della Corte di Cassazione, che ha deciso in favore della Banca d'Italia, è stata accolta con grande soddisfazione da tutti i patrioti italiani.

La sentenza della Corte di Cassazione, che ha deciso in favore della Banca d'Italia, è stata accolta con grande soddisfazione da tutti i patrioti italiani.

La sentenza della Corte di Cassazione, che ha deciso in favore della Banca d'Italia, è stata accolta con grande soddisfazione da tutti i patrioti italiani.

La sentenza della Corte di Cassazione, che ha deciso in favore della Banca d'Italia, è stata accolta con grande soddisfazione da tutti i patrioti italiani.

La sentenza della Corte di Cassazione, che ha deciso in favore della Banca d'Italia, è stata accolta con grande soddisfazione da tutti i patrioti italiani.

La sentenza della Corte di Cassazione, che ha deciso in favore della Banca d'Italia, è stata accolta con grande soddisfazione da tutti i patrioti italiani.

La sentenza della Corte di Cassazione, che ha deciso in favore della Banca d'Italia, è stata accolta con grande soddisfazione da tutti i patrioti italiani.

La sentenza della Corte di Cassazione, che ha deciso in favore della Banca d'Italia, è stata accolta con grande soddisfazione da tutti i patrioti italiani.

La sentenza della Corte di Cassazione, che ha deciso in favore della Banca d'Italia, è stata accolta con grande soddisfazione da tutti i patrioti italiani.

La sentenza della Corte di Cassazione, che ha deciso in favore della Banca d'Italia, è stata accolta con grande soddisfazione da tutti i patrioti italiani.

## I Reali visitano l'ospedale di Solmea.

Il ritorno ad Aquila.

La Stefani ci comunica da Solmea, 2.

I Reali, accompagnati dal sindaco e dal consigliere comunale, si recarono all'ospedale dell'Annunziata, dove furono ricevuti dal direttore Anelli.

I Reali visitarono con grande cura l'ospedale. Al ritorno militare il Re si tratteneva con tutti gli ammalati, informandosi sulle stato di loro salute.

La Regina si tratteneva particolarmente coi bambini dell'ospedale. I ragazzi dell'ospedale cantarono un inno in onore dei Reali, che esprimevano al sindaco la loro viva soddisfazione per la visita fatta.

All'uscire dal pie istituto i Reali furono accolti entusiasticamente dalle acclamazioni di grande folla.

I Reali, fra entusiastiche, interminabili acclamazioni della popolazione, furono accompagnati in carrozza alla stazione delle Automobili. I Reali, Bistiani della visita fatta a Solmea, incaricarono il sindaco d'esprimere alla cittadinanza la loro viva soddisfazione per la cordiale accoglienza ricevuta.

I Reali ripartirono alle ore 16 per Aquila, tra nuove entusiastiche acclamazioni.

La Stefani ci comunica da Aquila, 2.

I Reali tornarono da Solmea alle ore 10, ricevuti alla stazione da tutte le Autorità.

I Reali recarono direttamente a visitare l'ospedale dei meriti, fra le acclamazioni della popolazione.

Stessa, prima militare, non invitati gli ufficiali generali ed i comandanti di Corpo del II Corpo d'Armata.

I funerali dell'editore Perito.

Ci telegrafano da Roma, 2, ore 21.

Oggi ebbe luogo il funerale dell'editore Perito. Vi parteciparono oltre cinquecento persone d'ogni età.

Il defunto Perito era un uomo di grande cultura, di grande attività, di grande amore per la patria.

Un busto ad un patriota triestino.

Ci telegrafano da Roma, 2, ore 21.

Preto d'inaugurare sulla piazza della villa del Vascello un busto al triestino Giacomo Venezian, caduto nel 1849 combattendo nel Giacobinismo.

Pel venti settembre

Il programma generale

del venti settembre a Roma.

Il Comitato delle Associazioni rimase per il convegno in Roma delle Associazioni italiane, conosciute come il venti settembre 1890, ha discusso la seguente circolare, che si intende rivolta anche a tutte quelle associazioni che non avevano direttamente partecipato a questo scopo la pubblicazione ripetendo anche il programma definitivo delle feste.

La circolare.

Per il venti settembre 1890, Roma si appresta a celebrare il centenario del 20 settembre della sua liberazione.

La circolare.

La circolare.

La circolare.

La circolare.

La circolare.

La circolare.

La circolare.

La circolare.

La circolare.

La circolare.

La circolare.

La circolare.

La circolare.

stazioni lontane più di 100 chilometri. — Per la percorrenza di 100 a 150 chilometri si ha diritto a due giorni, ma nell'andata e a tre nel ritorno; oltre i 150 chilometri si ha diritto a quattro giorni, due nell'andata e due nel ritorno.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il viaggio in comodità. — Conviene viaggiare prima della fine del mese di settembre. La classe di prima costa 10 lire, la seconda 8 lire, la terza 6 lire, la quarta 4 lire, la quinta 3 lire, la sesta 2 lire, la settima 1 lira, la ottava 50 centesimi, la nona 25 centesimi, la decima 10 centesimi.

Il signor Romano Giannetti, uomo abile a questa Ambasciata, si ritirò a vita privata in Torino; lo sostituirà il marchese Giacomo Somma Visconti, che viene da Costantinopoli.

G'Imperiali d'Austria in Savoia.

La Stefani ci comunica da Aix-les-Bains, 2.

L'imperatore d'Austria-Ungheria è giunta a Savoia, impadronendosi del paese. L'imperatore Francesco Giuseppe è giunto a Savoia, impadronendosi del paese.

Per l'impiegazione di Stoke al Congo.

La Stefani ci comunica da Bruxelles, 2.

Lo Stato del Congo ha ricevuto direttamente al ministro inglese tutte le cose relative all'impiegazione di Stoke, impadronendosi del paese.

La Stefani ci comunica da Bruxelles, 2.

Lo Stato del Congo ha ricevuto direttamente al ministro inglese tutte le cose relative all'impiegazione di Stoke, impadronendosi del paese.

La Stefani ci comunica da Bruxelles, 2.

Lo Stato del Congo ha ricevuto direttamente al ministro inglese tutte le cose relative all'impiegazione di Stoke, impadronendosi del paese.

La Stefani ci comunica da Bruxelles, 2.

Lo Stato del Congo ha ricevuto direttamente al ministro inglese tutte le cose relative all'impiegazione di Stoke, impadronendosi del paese.

La Stefani ci comunica da Bruxelles, 2.

Lo Stato del Congo ha ricevuto direttamente al ministro inglese tutte le cose relative all'impiegazione di Stoke, impadronendosi del paese.

La Stefani ci comunica da Bruxelles, 2.

Lo Stato del Congo ha ricevuto direttamente al ministro inglese tutte le cose relative all'impiegazione di Stoke, impadronendosi del paese.







